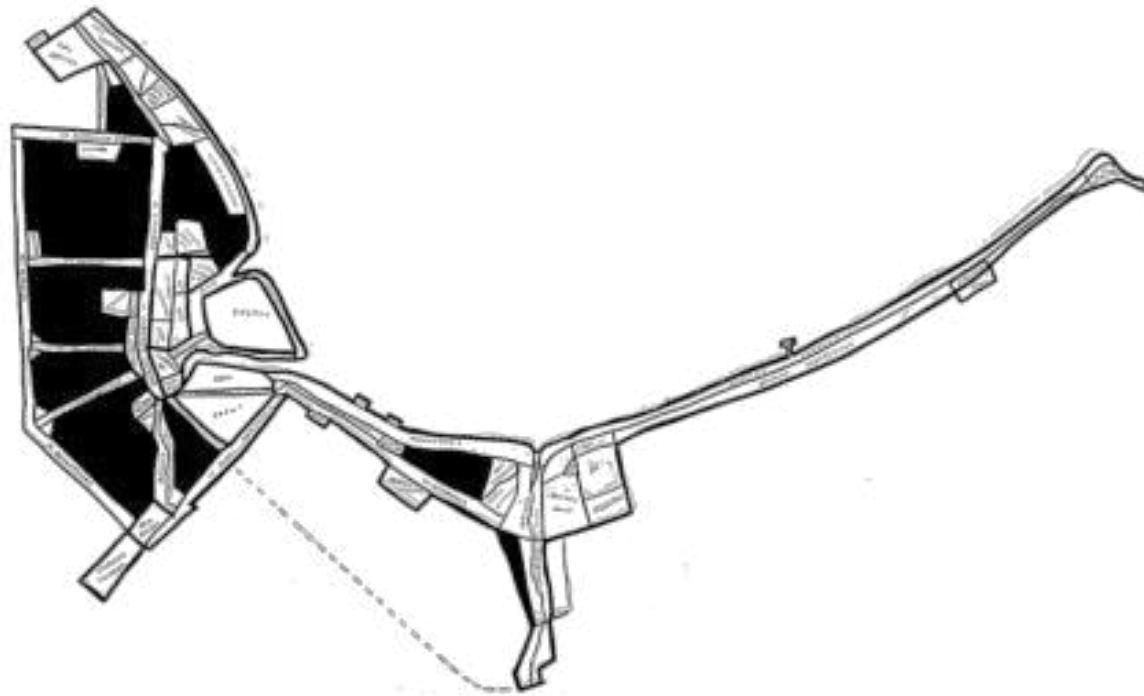
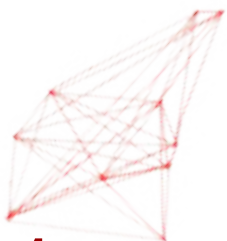


УГЛИЧ *VS* UGLICH



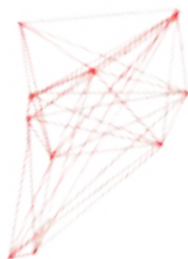


1

**ПРОЕКТНАЯ
СЕССИЯ**

**> ОТЧЕТ О
СОУЧАСТВУЮЩЕМ
ПРОЕКТИРОВАНИИ**

**> ФОРМИРОВАНИЕ
ОБЩЕСТВЕННОГО
ТЕХНИЧЕСКОГО
ЗАДАНИЯ**

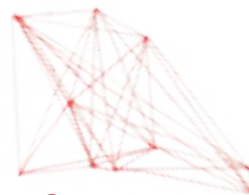


2

**НАТУРНЫЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ**

**> АНАЛИЗ ТКАНИ И
КАРКАСА ГОРОДА**

**> ПОИСК ФЕНОМЕНА
ГОРОДА**



3

**ОБОСНОВАНИЕ
ВЫБОРА
ТЕРРИТОРИИ**

**> ОПРЕДЕЛЕНИЕ
ГРАНИЦЫ
ИССЛЕДОВАНИЯ**

**> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ.
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ
ТЕРРИТОРИИ,
СПОСОБНОЙ СТАТЬ
ИМПУЛЬСОМ К
РАЗРЕШЕНИЮ ВСЕХ
КОНФЛИКТОВ**

**> ПРОГРАММА
ТЕРРИТОРИИ**

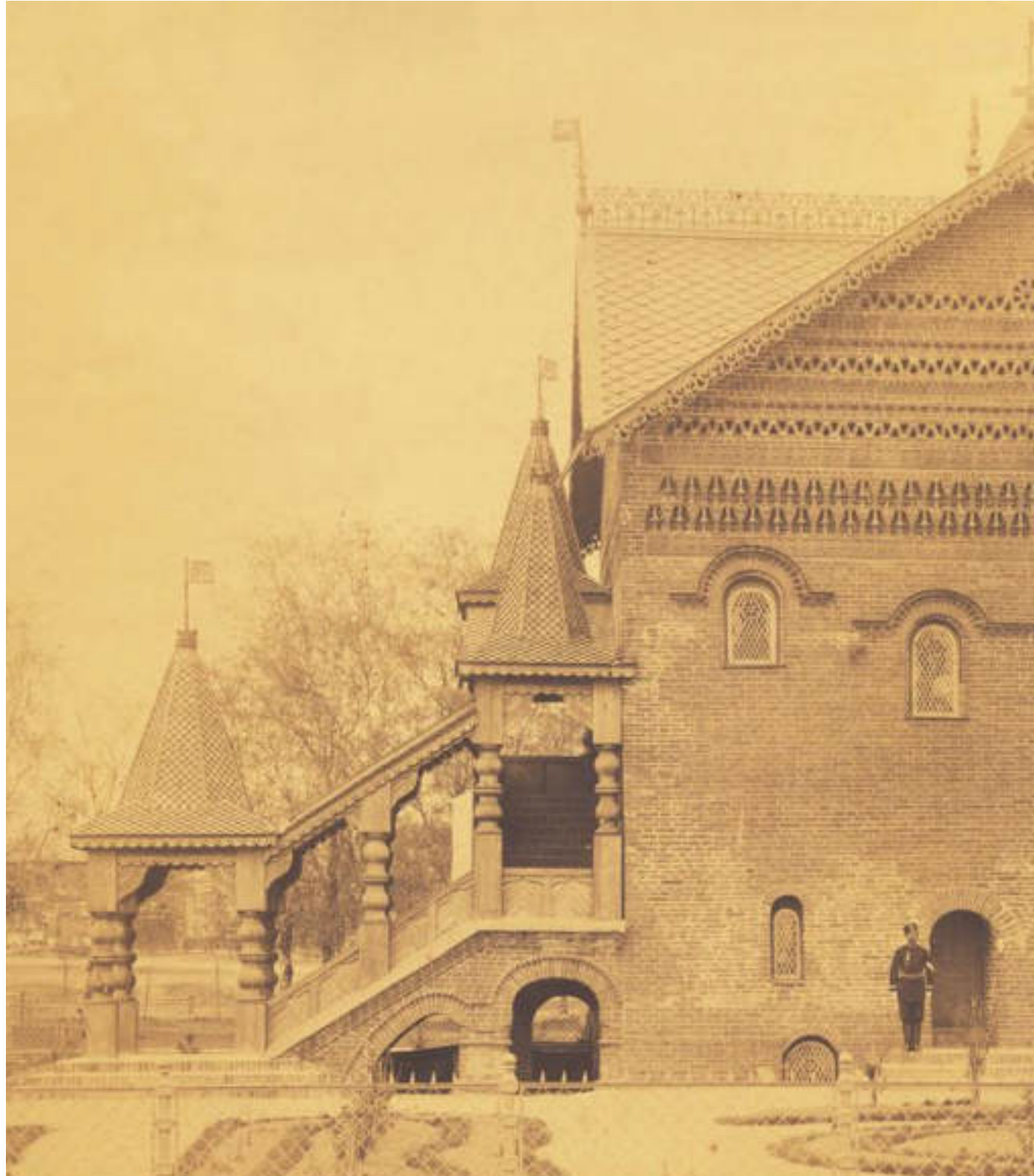


4

**ЗАЩИТА
КОНЦЕПЦИИ
ПЕРЕД
ГОРОЖАНАМИ**

**> КОММЕНТАРИИ И
РЕКОМЕНДАЦИИ
ГОРОЖАН**

1.
**ПРОЕКТНАЯ СЕССИЯ С
ГОРОЖАНАМИ**



1/ ПРОЕКТНАЯ СЕССИЯ

11 ноября 2019 года в рамках интенсива “Городская мастерская” состоялась встреча с жителями города Углич с архитекторами «Артели архитекторов», посвященная предстоящему всероссийскому конкурсу «Малые города и исторические поселения России». На встрече выступило пять команд, каждая из которых предложила свой взгляд на ценности и недостатки города. Командам предлагалось составить список из проблем и придумать способы их решения, не ссылаясь на вопросы бюджета и реализации.

ФОРМАТ ВСТРЕЧИ

1. Присутствующие делятся на команды

2. Каждая команда выявляет существующие и утраченные ценности города и наносит их на карту

3. Выявляются проблемные места, отмечаются на карте

4. Команды предлагают решения (проект) по активизации ценностей и ликвидации отмеченных конфликтов

4. Защита проектов.



ЦЕННОСТИ

- Объекты культурного наследия. Исторический облик, монастыри, фоновая застройка, Екатерининский план
- Танц. площадка и парк аттракционов в Парке Победы

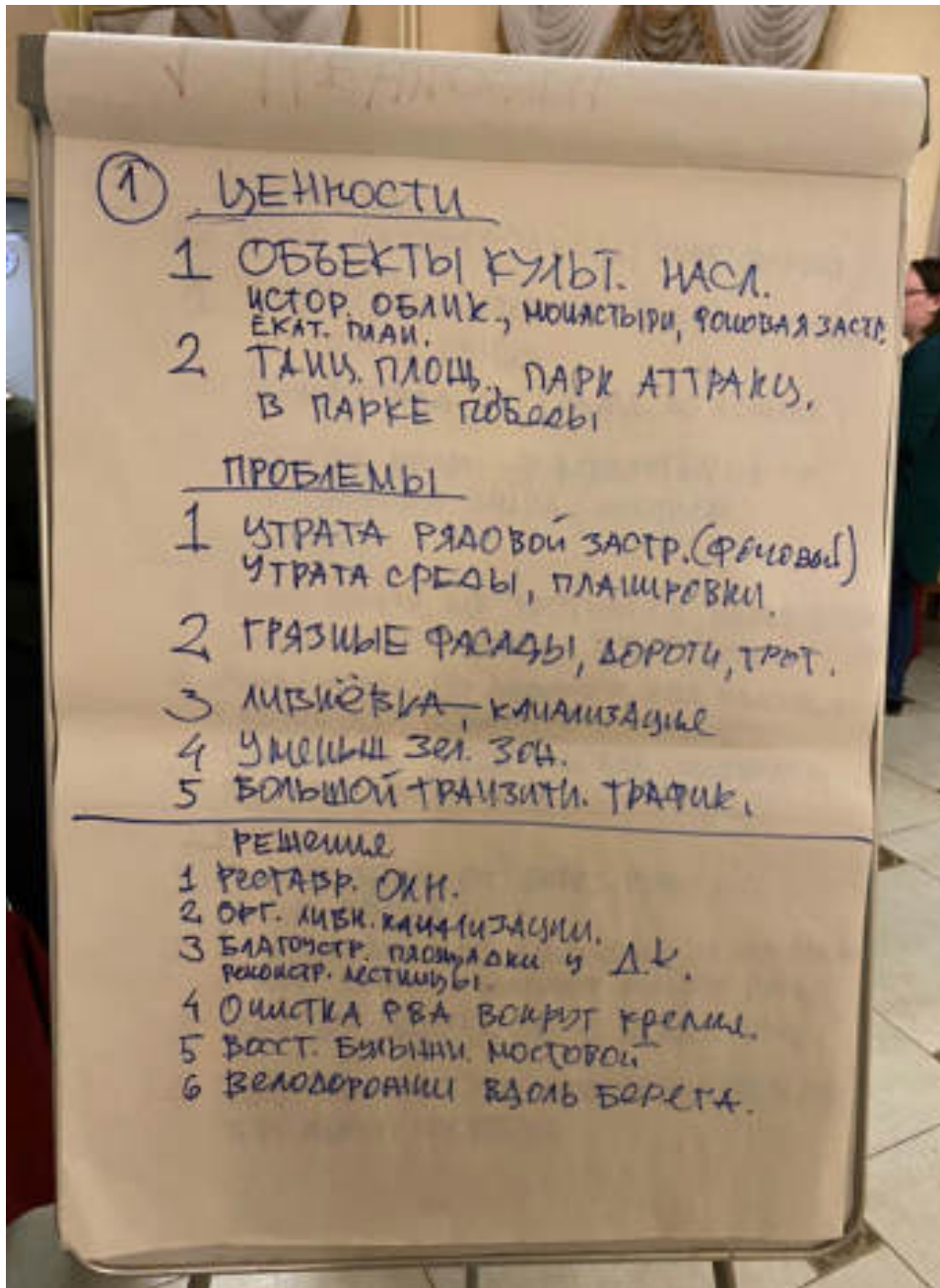
ПРОБЛЕМЫ

- Утрата рядовой застройки, среды, планировки
- Грязные фасады, дороги, тротуары
- Ливневка, канализация
- Уменьшение зеленых зон
- Транзит в центре города

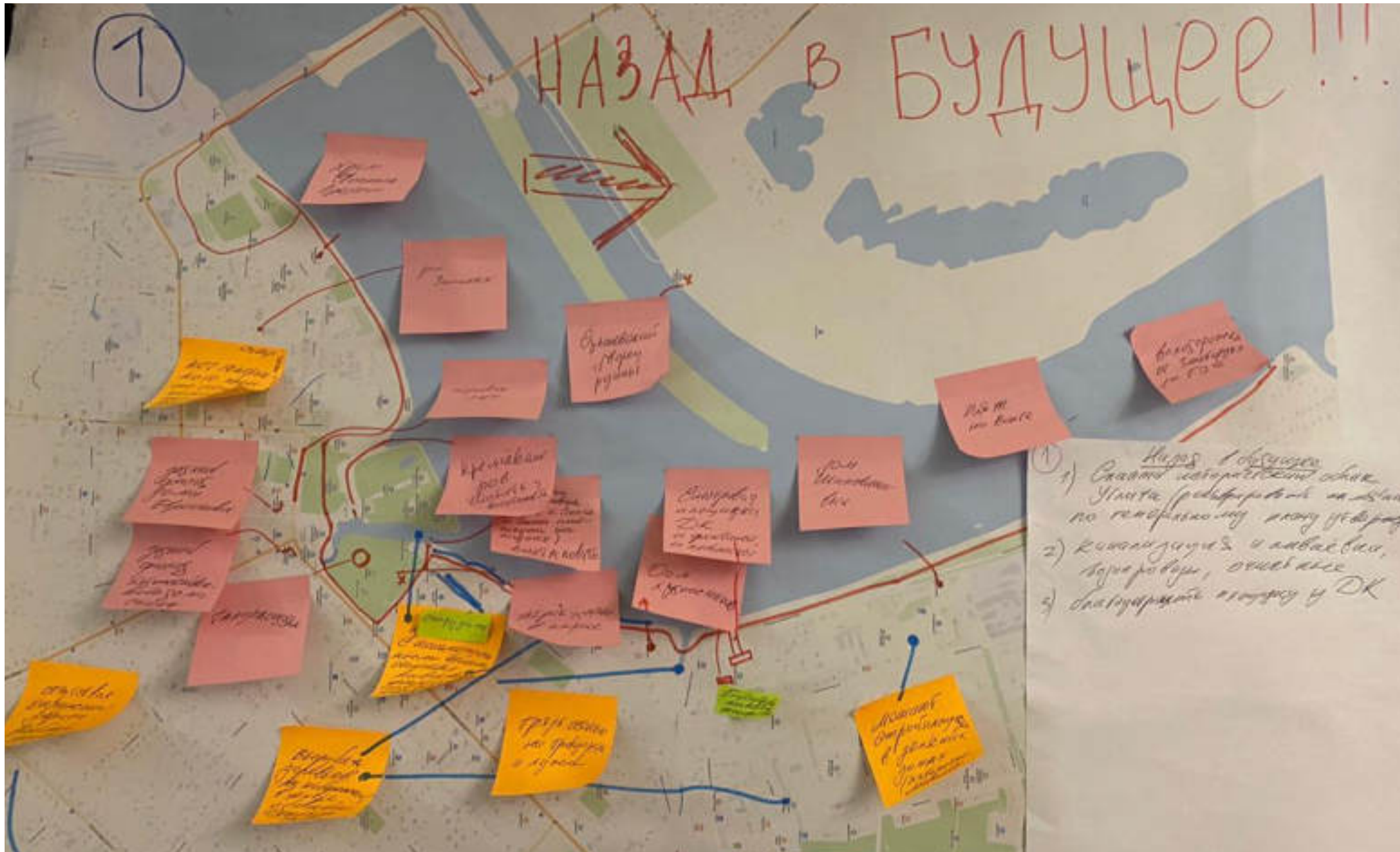
РЕШЕНИЯ

- Реставрация ОКН
- Благоустройство площадки у ДК. Реконструкция лестницы
- Очистка рва вокруг Кремля
- Восстановление бульжной мостовой
- Велодорожки вдоль берега

НАЗАД В БУДУЩЕЕ!



НАЗАД В БУДУЩЕЕ!



НАЗАД В БУДУЩЕЕ!

ЦЕННОСТИ

- Парк часового завода и др. парки
- Прогулочная зона от березовой рощи до Селивановского ручья
- Центр города от ул. Гражданская до ул. Ленина
- Церковь Рождества Иоанна Предтечи на Волге - Воскресенский мужской монастырь - Спасская улица (комплекс)

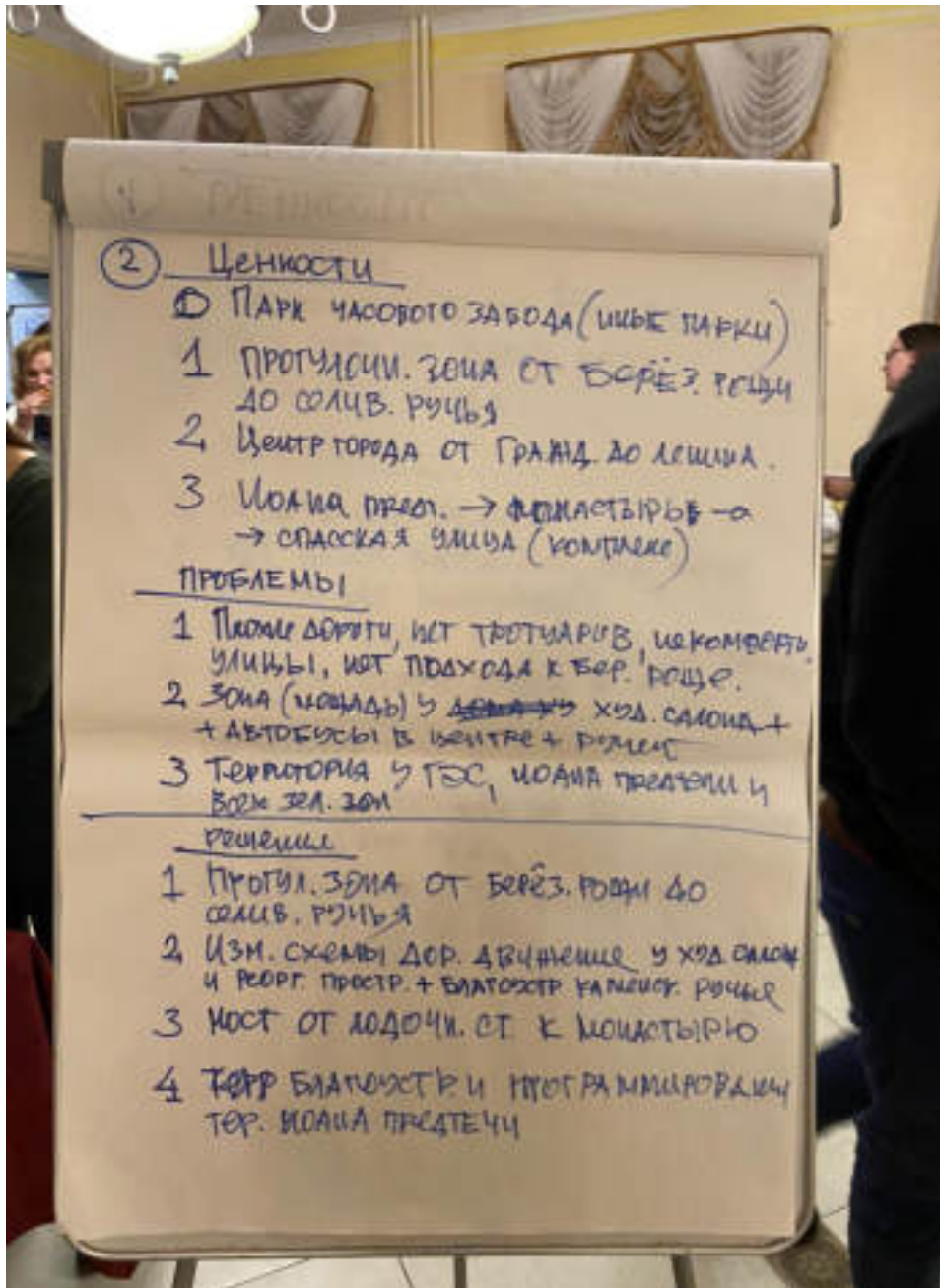
ПРОБЛЕМЫ

- Плохие дороги, отсутствие тротуаров, некомфортные улицы, отсутствие прохода к березовой роще
- Площадь у художественного салона, туристические автобусы в центре города, неблагоустроенная пойма Каменного ручья
- Состояние территории у ГЭС, у Церкви Рождества Иоанна Предтечи на Волге, всех зеленых зон

РЕШЕНИЯ

- Благоустройство прогулочной зоны от березовой рощи до Селивановского ручья
- Реорганизация пространства и изменение схемы дорожного движения у художественного салона, благоустройство Каменного ручья, устройство моста
- Благоустройство и программирование территории у Иоанна Предтечи

ГОРОД МЕЧТЫ. НАЧАЛО!



ГОРОД МЕЧТЫ. НАЧАЛО!

ЦЕННОСТИ

- Расположение города на Волге
- Пешеходный маршрут вдоль реки
- Сохранившаяся историческая среда

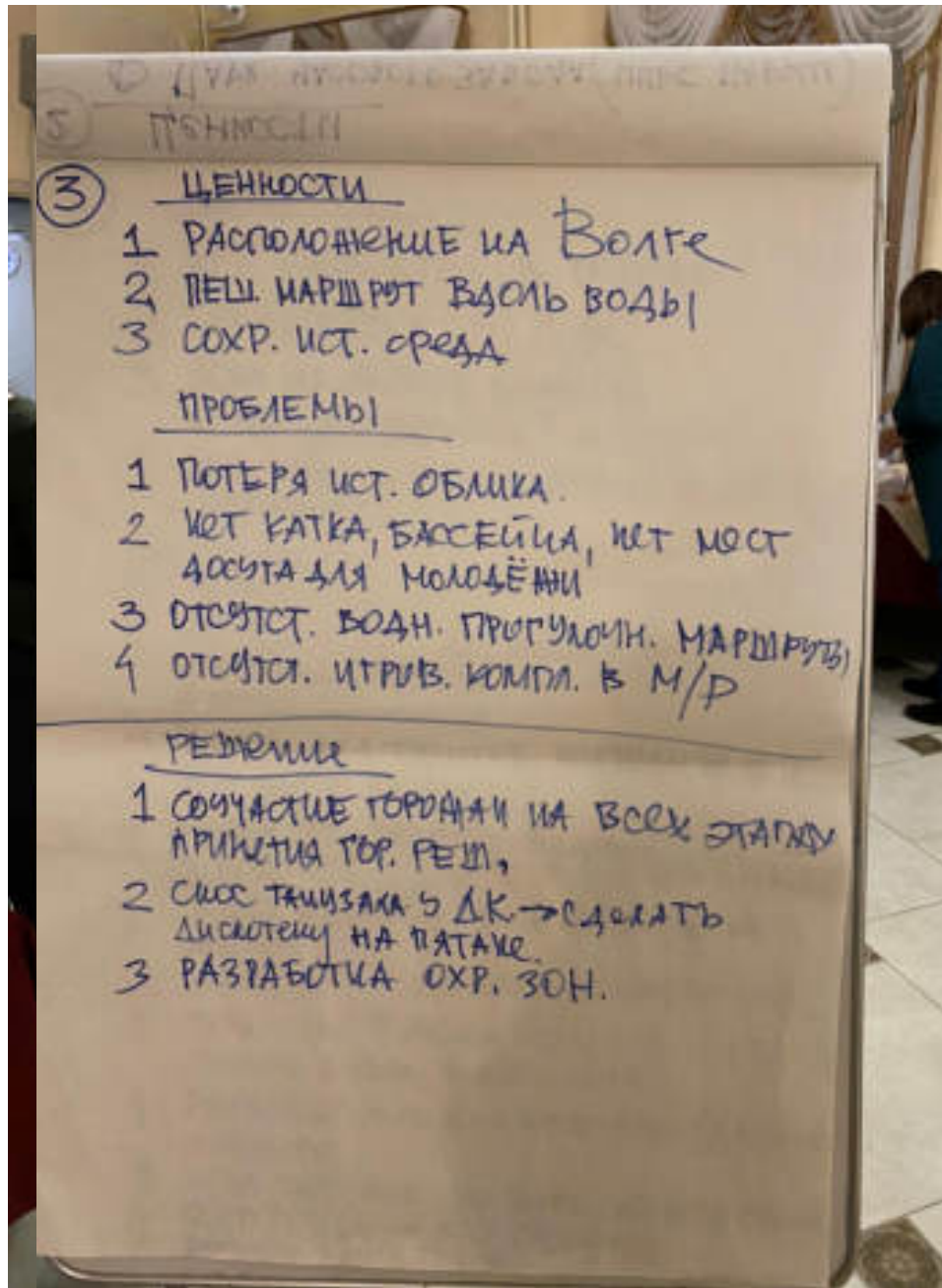
ПРОБЛЕМЫ

- Потеря исторического облика города
- Отсутствие в городе катка, бассейна, мест для молодежного досуга
- Отсутствие водных прогулочных маршрутов
- Отсутствие игровых комплексов в микрорайонах

РЕШЕНИЯ

- Соучастие горожан на всех этапах принятия городских решений
- Снос недостроенного танцевального зала у ДК, устройство дискотеки на “пятаке” в Парке Победы
- Разработка охранных зон

ВПЕРЕД В ПРОШЛОЕ!



ВПЕРЕД В ПРОШЛОЕ!



ГОРОД МЕЧТЫ. НАЧАЛО!

ЦЕННОСТИ

- Исторические объекты в городе
- Территория у ДК
- Зона на левом берегу Волги: пляж “Рыжичник”, спортивная зона, Супоневский дворец
- Набережная

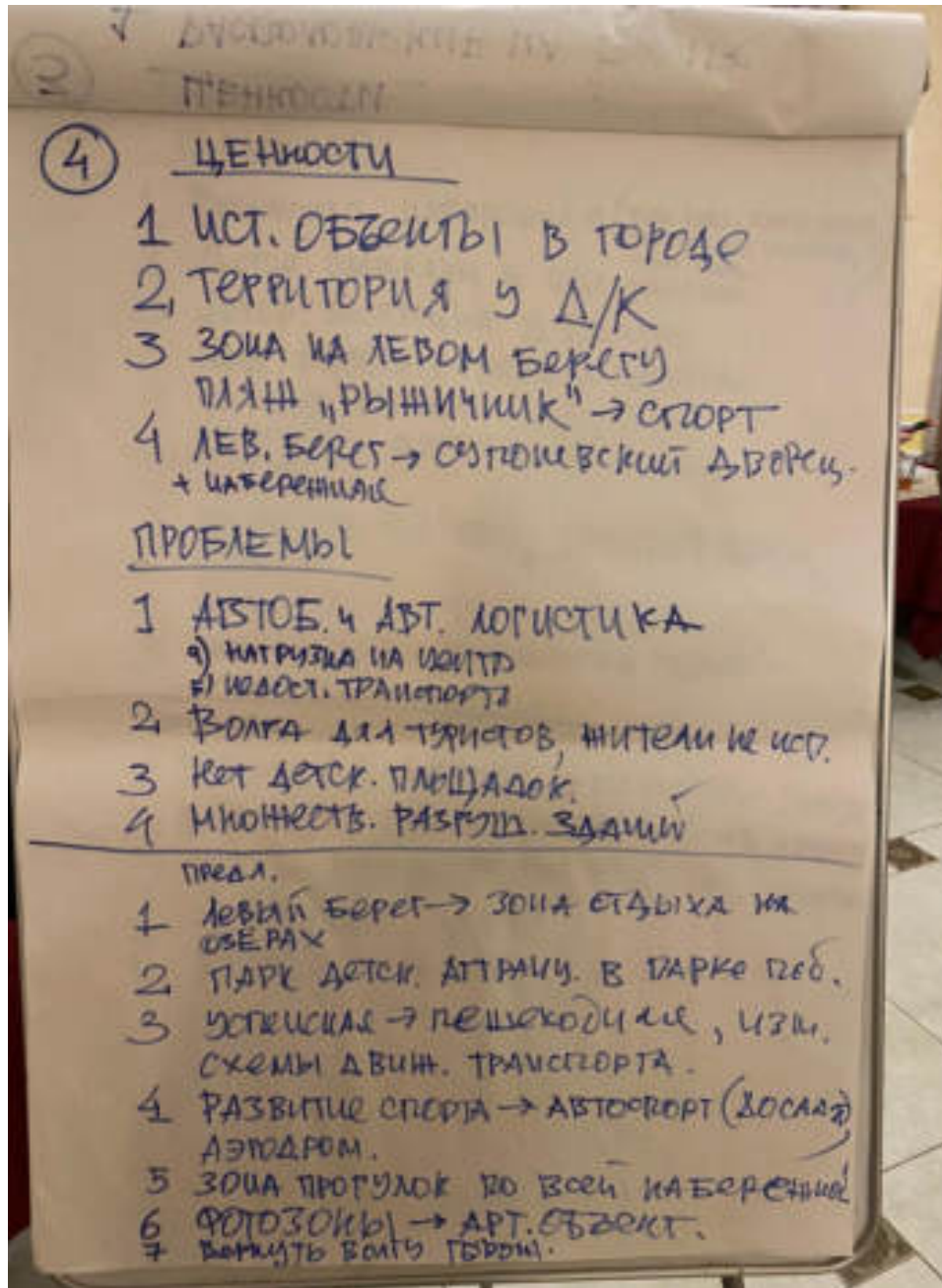
ПРОБЛЕМЫ

- Автобусная и автомобильная логистика (нагрузка на центр), недостаток общественного транспорта
- У жителей нет возможности использовать Волгу, река для туристов
- Отсутствие детских площадок
- Множество разрушенных (разрушающихся) зданий

РЕШЕНИЯ

- Благоустройство левого берега, организация зоны отдыха у карьеров
- Возвращение детских аттракционов в Парк Победы
- Успенская площадь - в пешеходную, изменение схемы движения транспорта
- Развития спорта (автоспорт, аэродром)
- Прогулочная зона по всей набережной
- Устройство фотозон, арт-объектов
- Возвращение Волги горожанам

УГЛИЧ-ЗОНА КОМФОРТА



ЦЕННОСТИ

- Волжская набережная и прилегающие территории (березовая роща, Красноармейский бульвар, Парк Победы, Карусели, танцплощадка)
- Детские площадки в жилых районах
- Историческая застройка в центре
- Пешеходные связи окраин и центра
- Каменный ручей
- Супоневский дворец

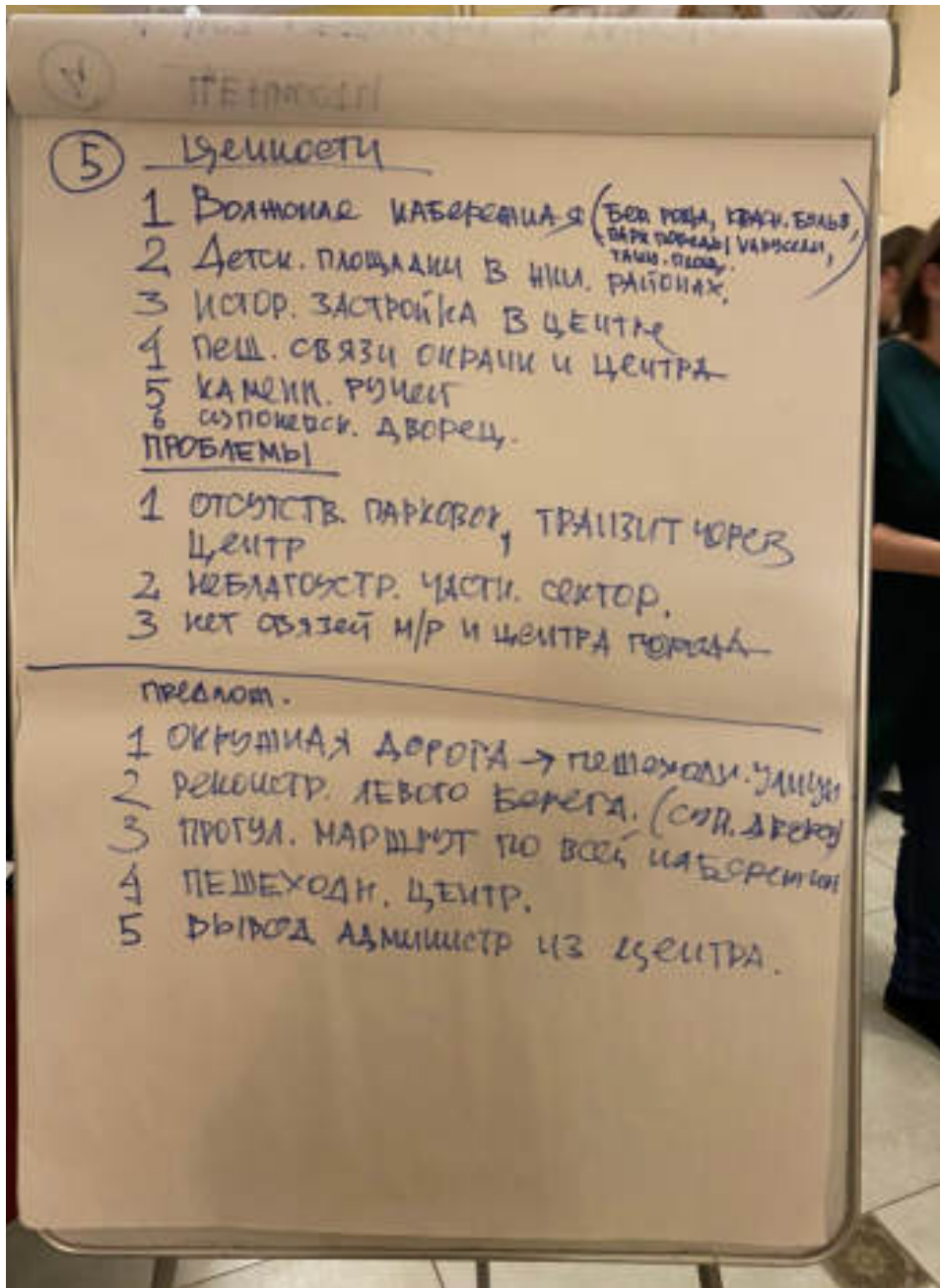
ПРОБЛЕМЫ

- Отсутствие парковок, транзит через центр
- Неблагоустроенный частный сектор
- Отсутствие связей микрорайона с центром города

РЕШЕНИЯ

- Устройство окружной дороги, пешеходных улиц в центре
- Реконструкция левого берега (Супоневский дворец)
- Создание прогулочного маршрута по всей набережной
- Пешеходный центр
- Вывод администрации из центра

ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ



ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ

ВОЛЖСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ
ЗОНА ЛЕВОГО БЕРЕГА ТАНЦ. ПЛОЩАДКА
ТЕРРИТОРИЯ **ОБЪЕКТЫ** РУЧЬИ
У ДК **КУЛЬТУРНОГО**
НАСЛЕДИЯ КАМЕННЫЙ
ПАРКИ РУЧЕЙ
СУПОНЕВСКИЙ ДВОРЕЦ
ПАРК АТТРАКЦИОНОВ
ПРОГУЛОЧНАЯ ЗОНА ОТ
БЕРЕЗОВОЙ РОЩИ ДО
СЕЛИВАНОВСКОГО РУЧЬЯ

ТРАНЗИТ
НЕБЛАГОУСТРОЕННЫЙ **ЧЕРЕЗ**
ЧАСТНЫЙ СЕКТОР **ГОРОД**
ЗАПАХ **УТРАТА** ВОЛГА
ИСТОРИЧЕСКОЙ ДЛЯ
СРЕДЫ ТУРИСТОВ
ТУРИСТИЧЕСКИЕ ЛИВНЕВКА
АВТОБУСЫ В ЦЕНТРЕ НЕТ
БЛАГОУСТРОЙСТВО ДОСУГА
ЗЕЛЕННЫХ ЗОН ДЛЯ
МОЛОДЕЖИ
СВЯЗЬ ОКРАИНЫ И ЦЕНТРА **ГРЯЗЬ**

ЦЕННОСТИ ПРОБЛЕМЫ

РЕШЕНИЯ/ КОМАНДА 1

- > Разработка охранных зон
- > Снос недостроенного танцевального зала у ДК, устройство дискотеки на “пятаке” в Парке Победы
- > Соучастие горожан на всех этапах принятия городских решений

РЕШЕНИЯ/ КОМАНДА 2

- > Реставрация ОКН
- > Велодорожки вдоль берега
- > Благоустройство площадки у ДК Реконструкция лестницы
- > Очистка рва вокруг Кремля
- > Восстановление бульжной мостовой

РЕШЕНИЯ/ КОМАНДА 3

- > Реконструкция левого берега (Супоневский дворец)
- > Создание прогулочного маршрута по всей набережной
- > Пешеходный центр
- > Устройство окружной дороги, пешеходных улиц в центре
- > Вывод администрации из центра

РЕШЕНИЯ/ КОМАНДА 4

- > Благоустройство левого берега, организация зоны отдыха у карьеров
- > Прогулочная зона по всей набережной
- > Успенская площадь - в пешеходную, изменение схемы движения транспорта
- > Возвращение детских аттракционов в Парк Победы
- > Развития спорта (автоспорт, аэродром)
- > Устройство фотозон, арт-объектов
- > Возвращение Волги горожанам

РЕШЕНИЯ/ КОМАНДА 5

- > Благоустройство прогулочной зоны от березовой рощи до Селивановского ручья
- > Реорганизация пространства и изменение схемы дорожного движения у художественного салона, благоустройство Каменного ручья, устройство моста
- > Благоустройство и программирование территории у Иоанна Предтечи

ВЫВОД:

>>>>>

Работа с берегами Волги и ручьев

>>>

Решение проблем городского пешеходного и транспортного каркаса

>>

Работа с ценной тканью города

>

Благоустройство рекреационных пространств

>

Соучастие горожан на всех этапах принятия городских решений

2.
**НАТУРНЫЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ**



2/ НАТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
ФОТОФИКСАЦИЯ



2/ НАТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ФОТОФИКСАЦИЯ

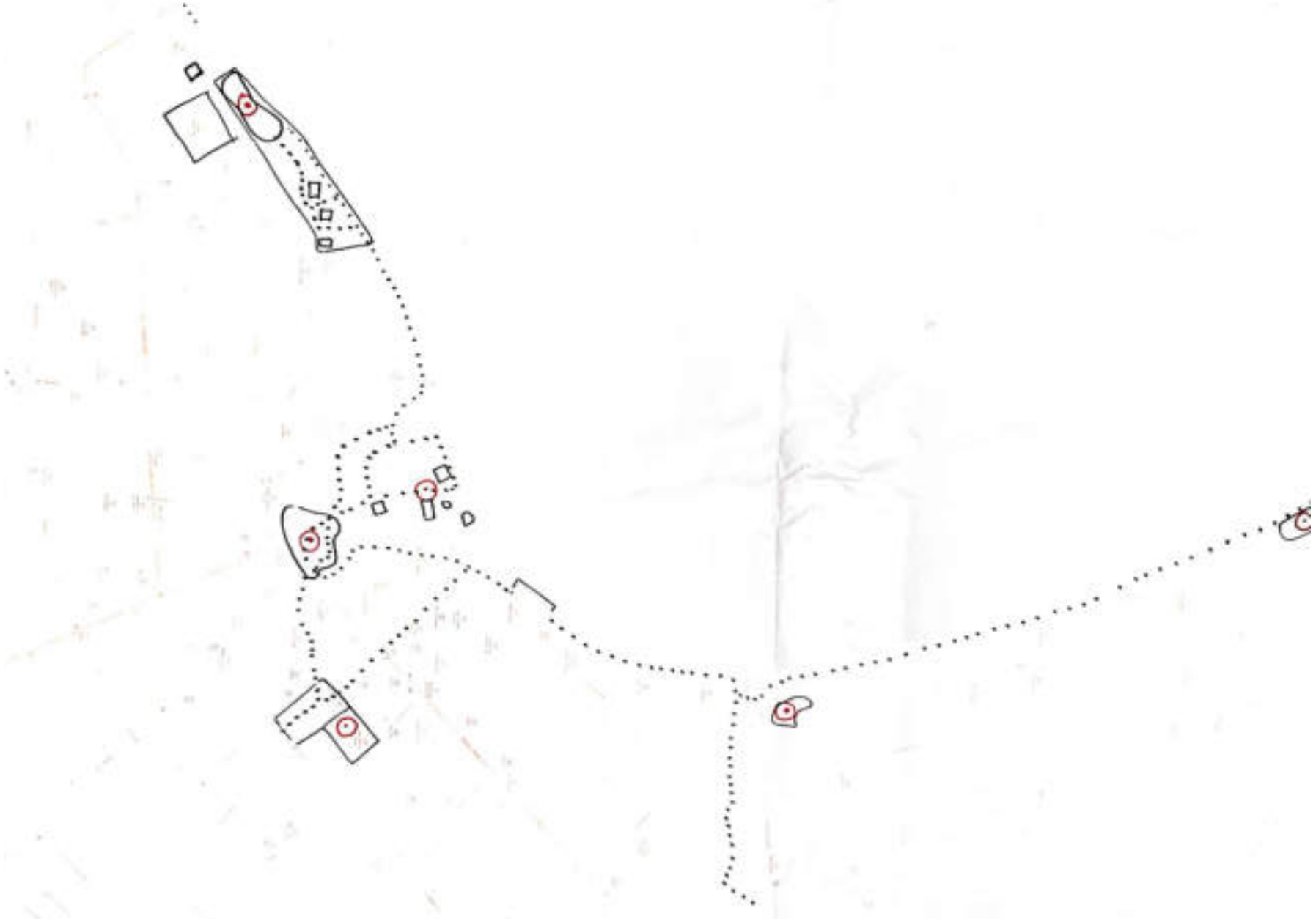












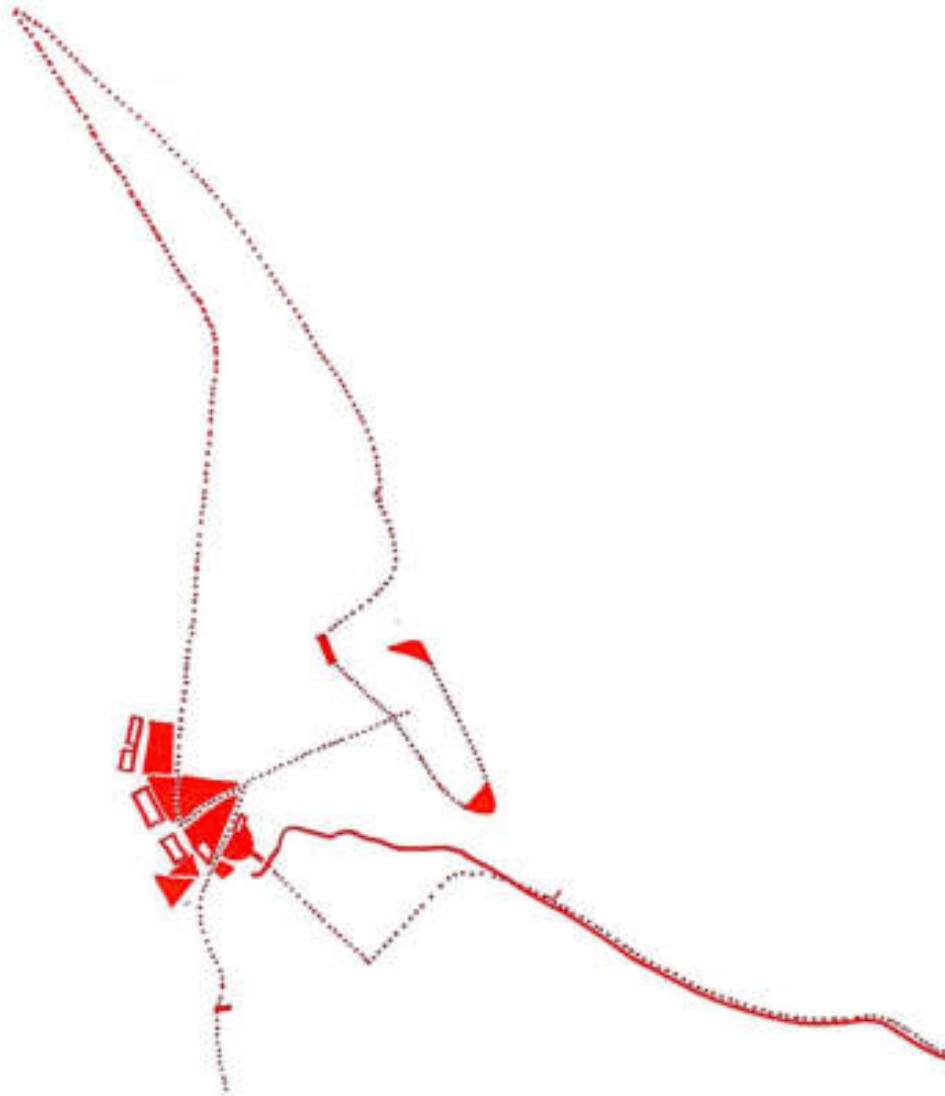
2/ НАТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
СХЕМА ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ



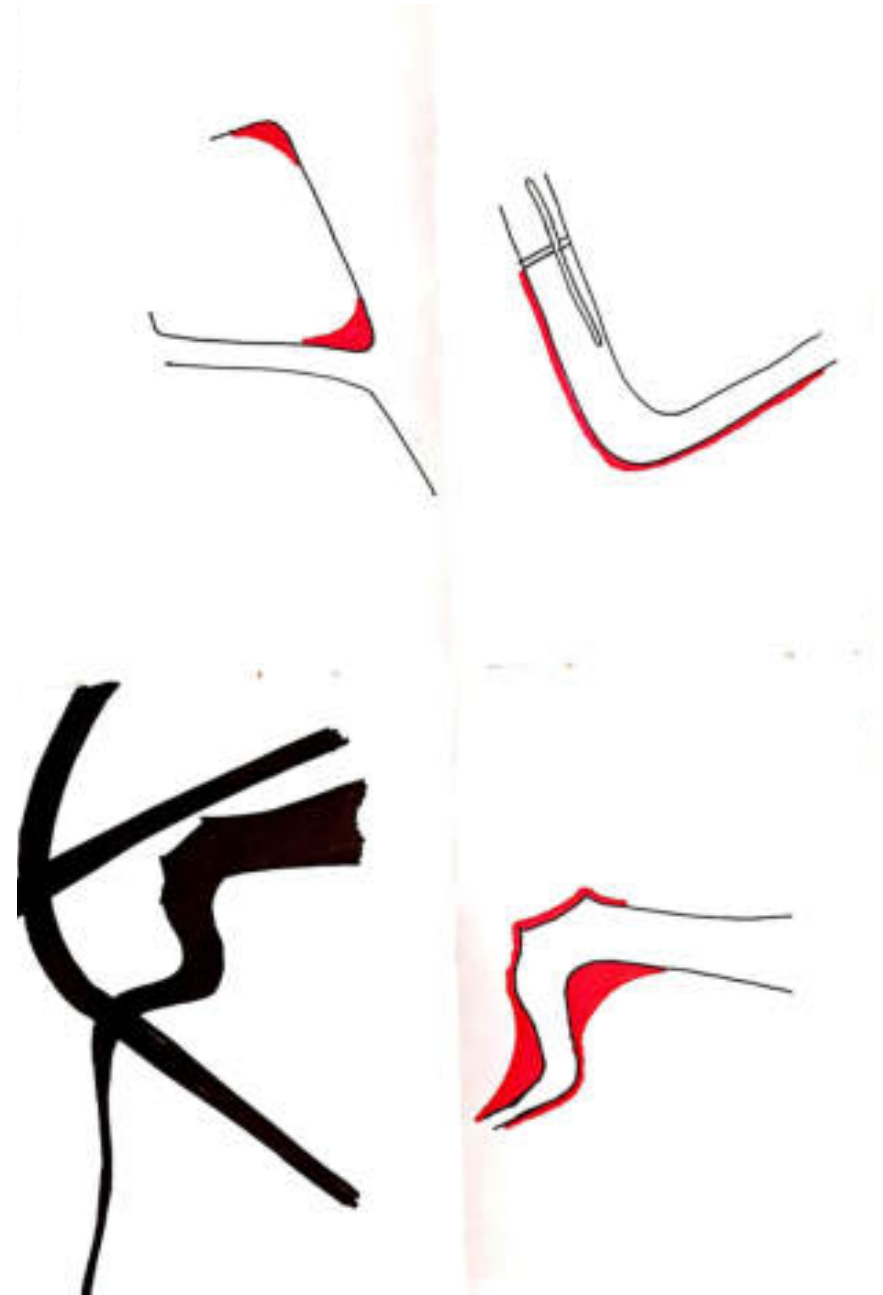
2/ НАТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
СХЕМА ВОДНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

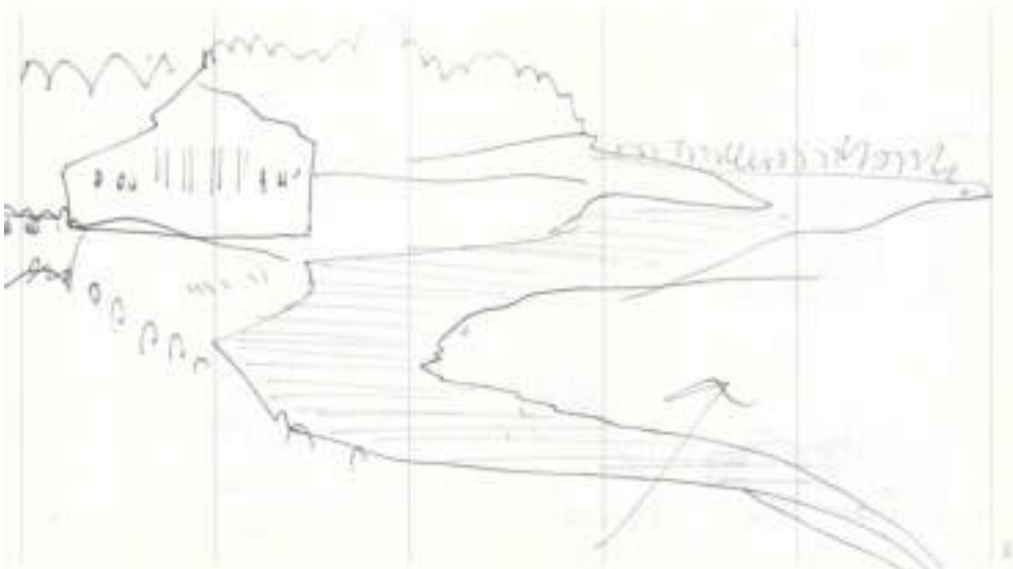
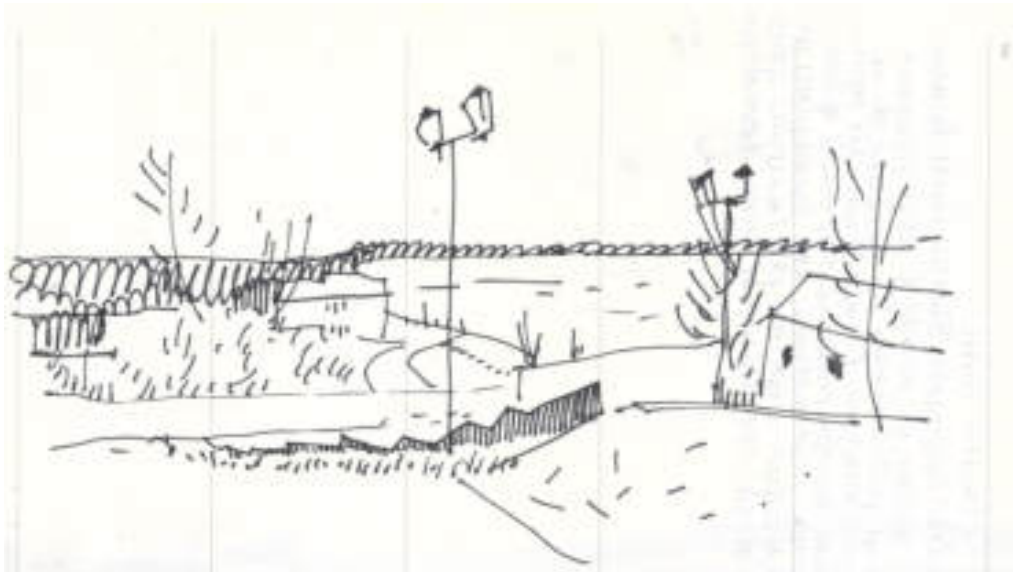


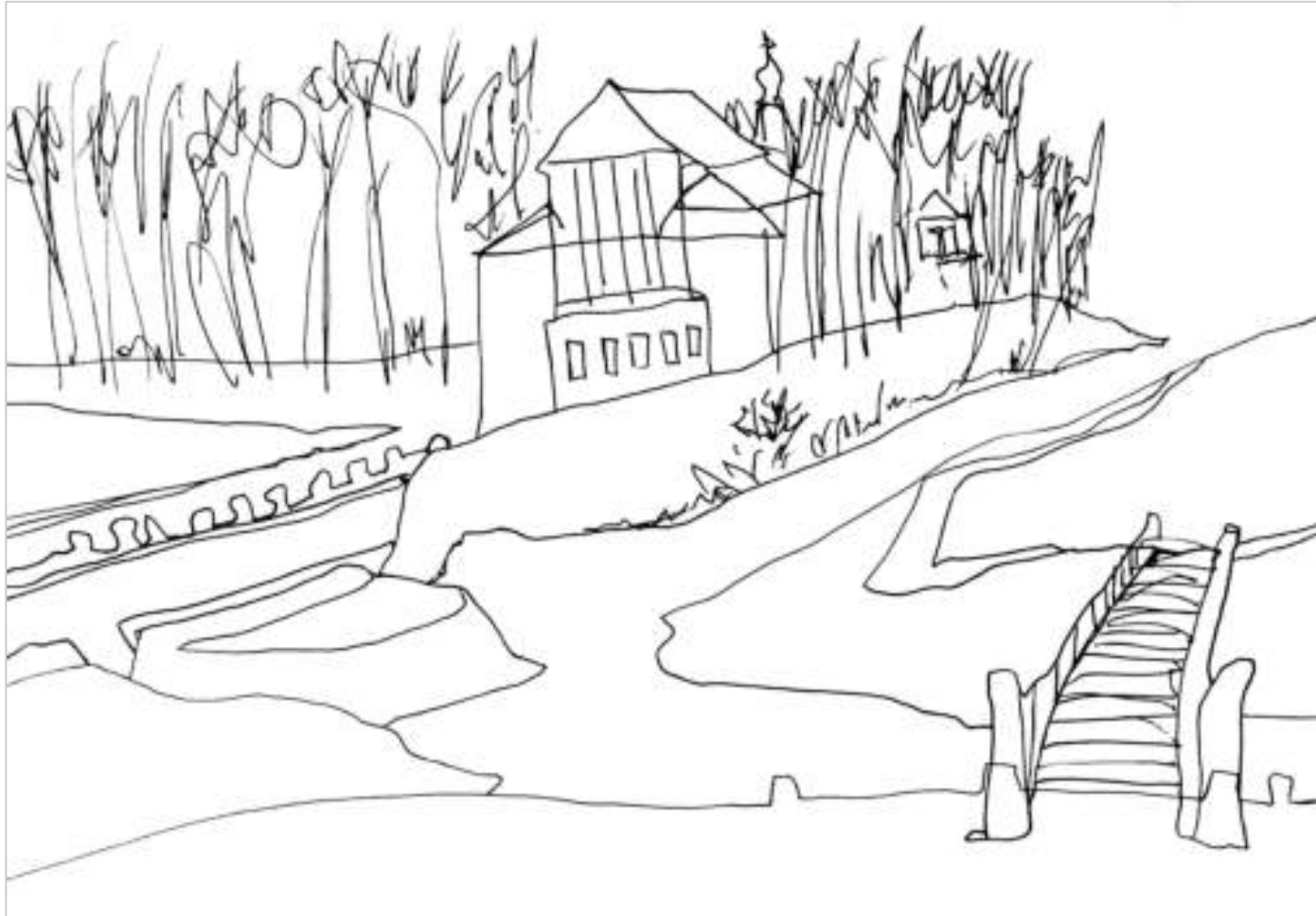
2/ НАТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
ПОИСК “УГЛОВ” УГЛИЧА



Углич - каменный угол должен быть ^{лучшим} лучшим.

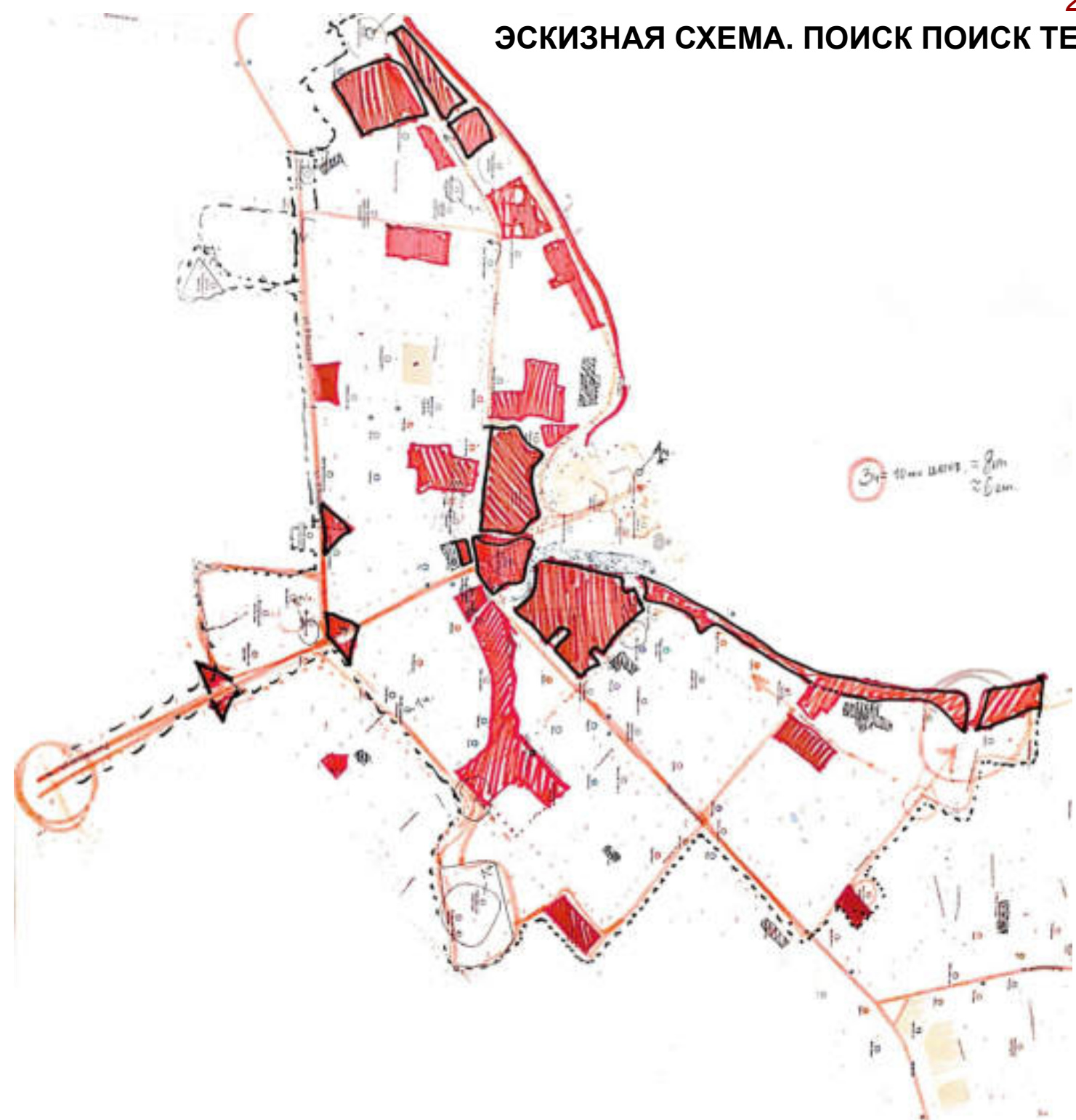








ЭСКИЗНАЯ СХЕМА. ПОИСК ПОИСК ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РЕСУРСА



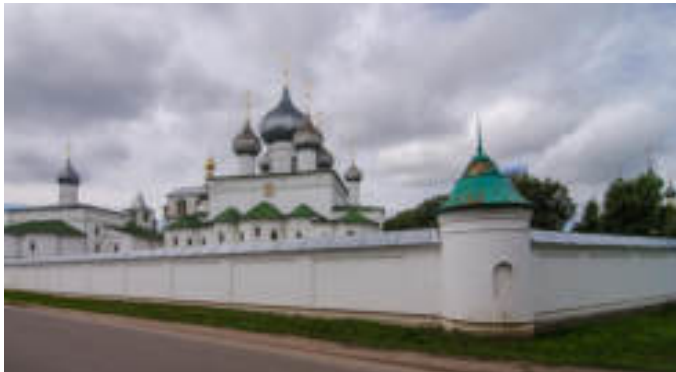
3.
ОБОСНОВАНИЕ
ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ
ОСНОВНЫЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ



2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ОСНОВНЫЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ



ОБЪЕКТИВНЫЕ ЦЕННОСТИ

СУБЪЕКТИВНЫЕ ЦЕННОСТИ

2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ЦЕННЫЕ ВИДЫ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ
ЦЕННЫЕ ВИДЫ



2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



3

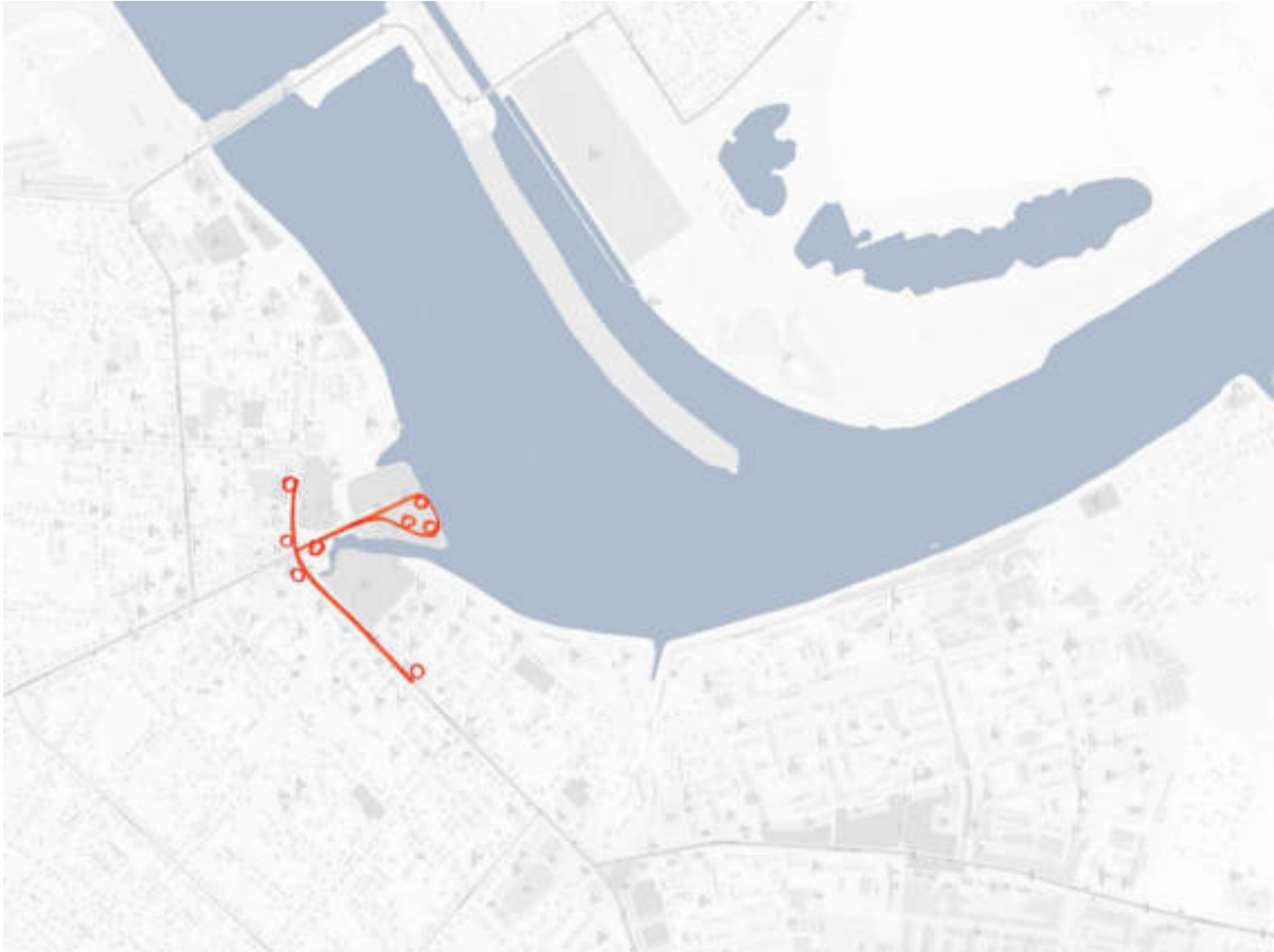
ЧАСА В ПУТИ

10 000

ШАГОВ

8 КИЛОМЕТРОВ

2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



3

ЧАСА В ПУТИ

10 000

ШАГОВ

8 КИЛОМЕТРОВ

2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



3

ЧАСА В ПУТИ

10 000

ШАГОВ

8 КИЛОМЕТРОВ

2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



3

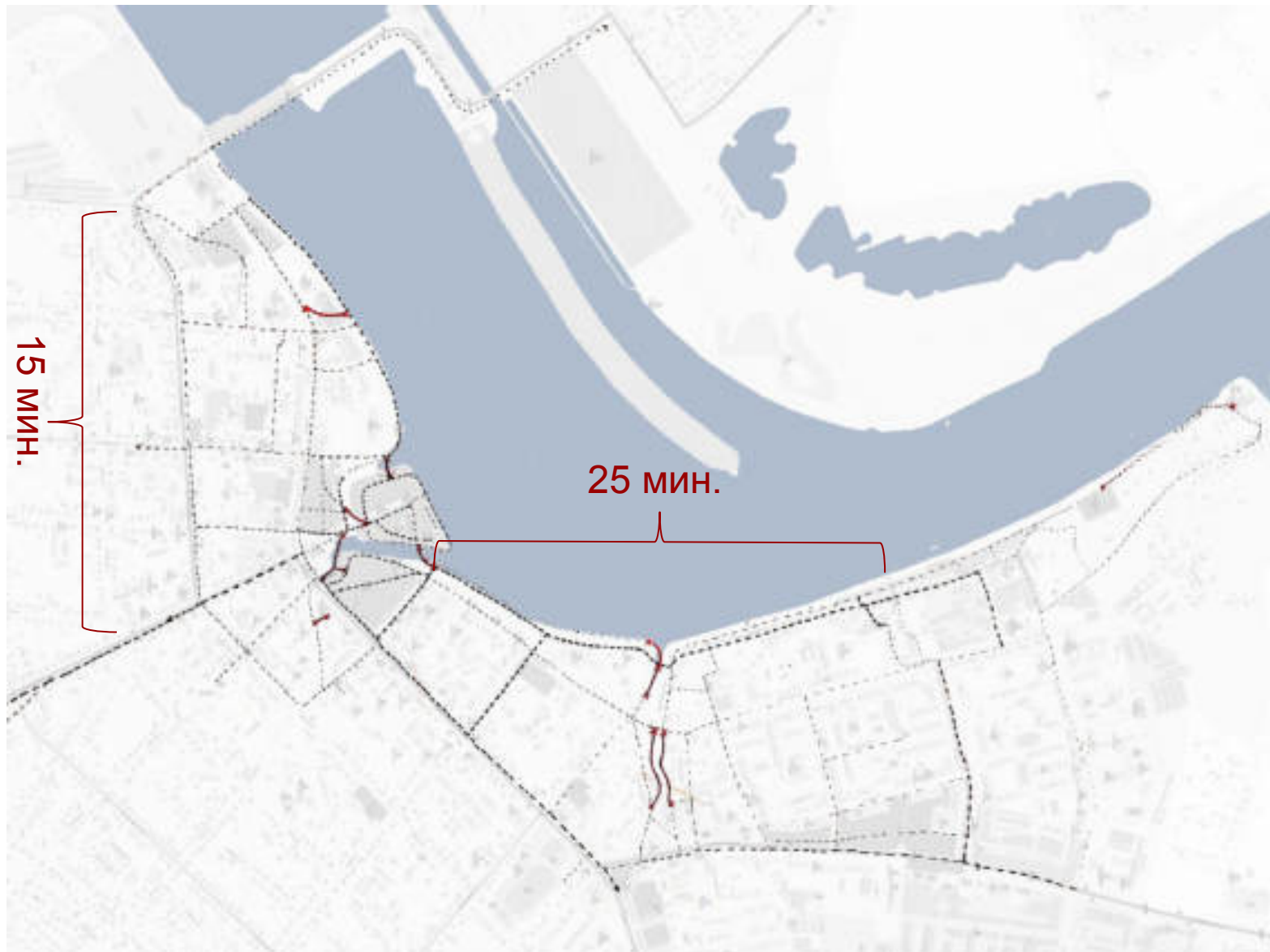
ЧАСА В ПУТИ

10 000

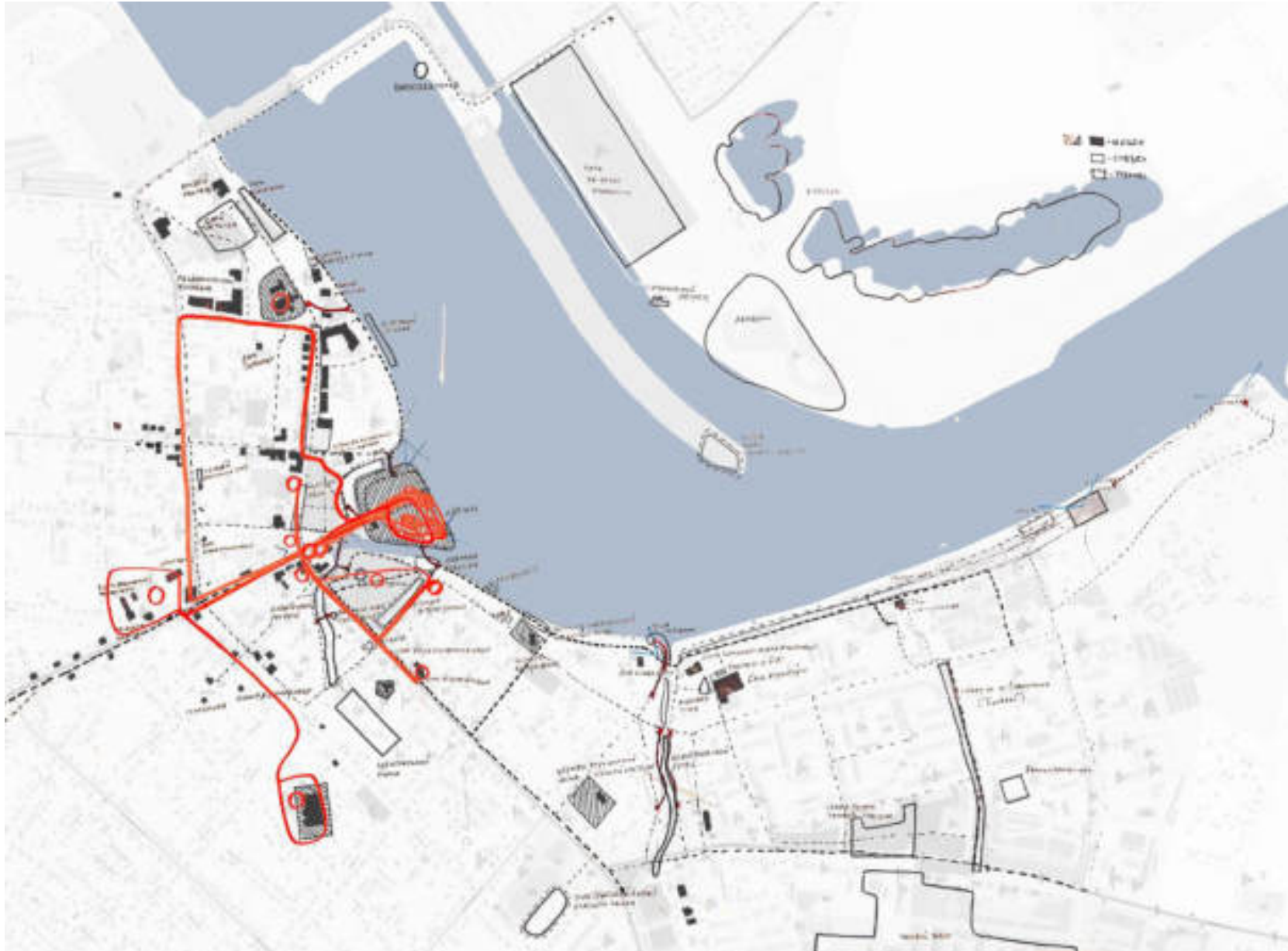
ШАГОВ

8 КИЛОМЕТРОВ

2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ**
ПЕШЕХОДНЫЕ СВЯЗИ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ
СВОДНАЯ СХЕМА ПЕШЕХОДНЫХ МАРШРУТОВ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ИССЛЕДОВАНИЯ
ВЫВОД





1 РЮРИКОВИЧИ
> РОМАНОВЫ



2 ДОРЕГУЛЯРНАЯ
> РЕГУЛЯРНАЯ

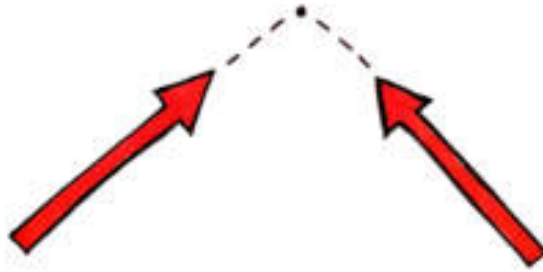


3 ВОЛГА
> ГЭС

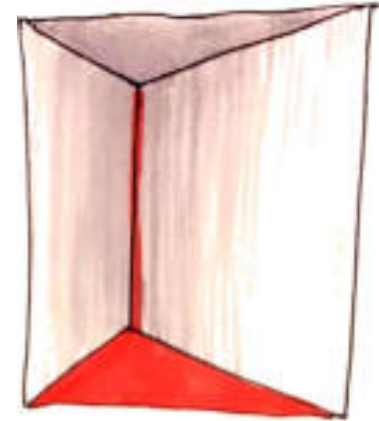




Изменение направления



Встреча

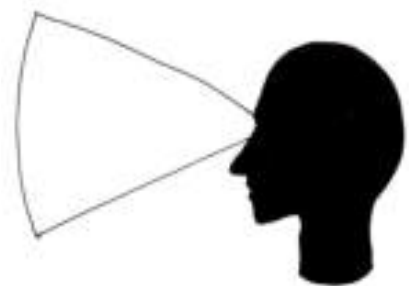


Тупик

2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КАКИЕ БЫВАЮТ УГЛЫ?



Фокус внимания



Угол зрения

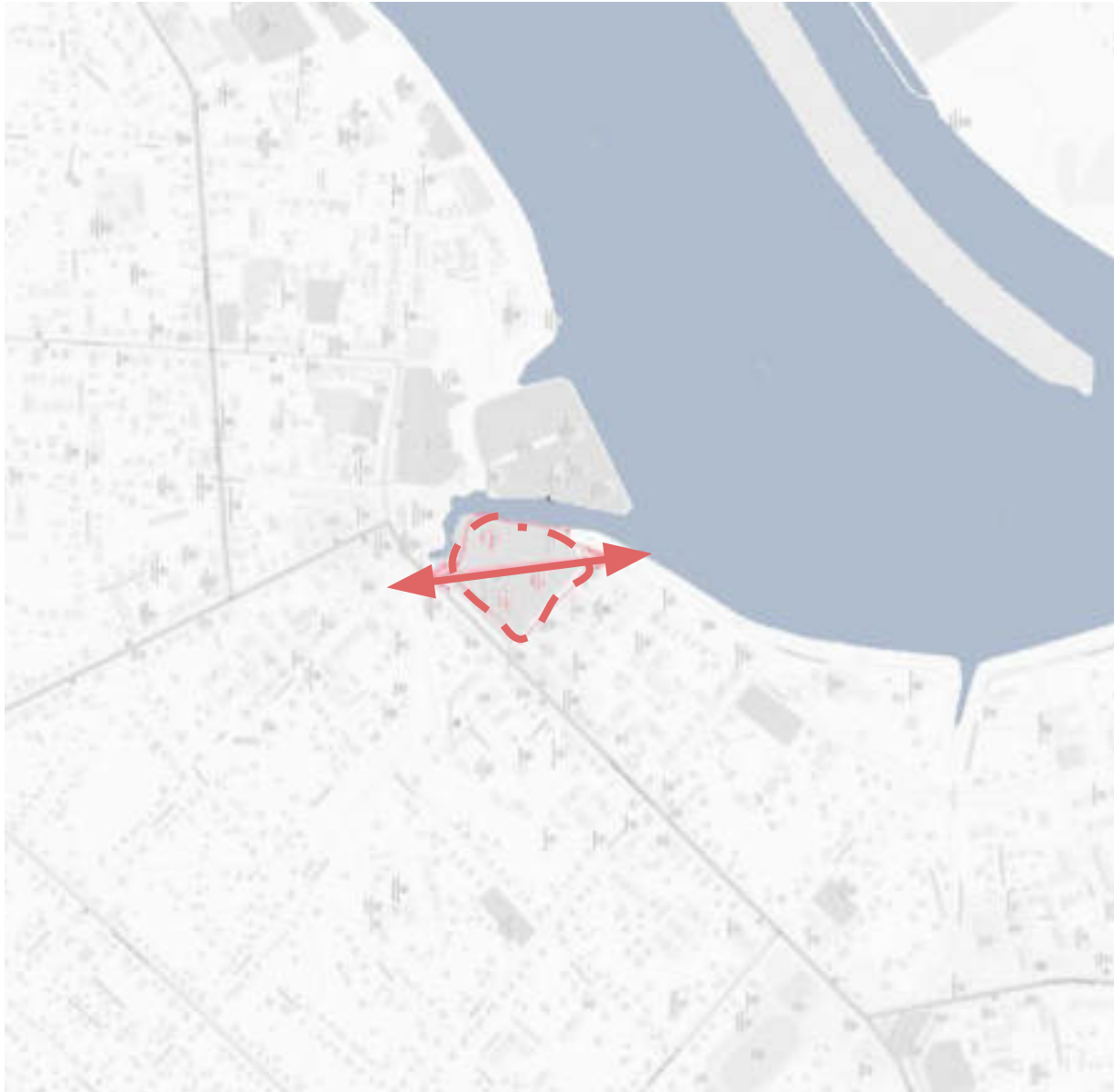


Красный угол



Красный уголок

2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КОНФЛИКТ 1. БАЗАР В ПАРКЕ

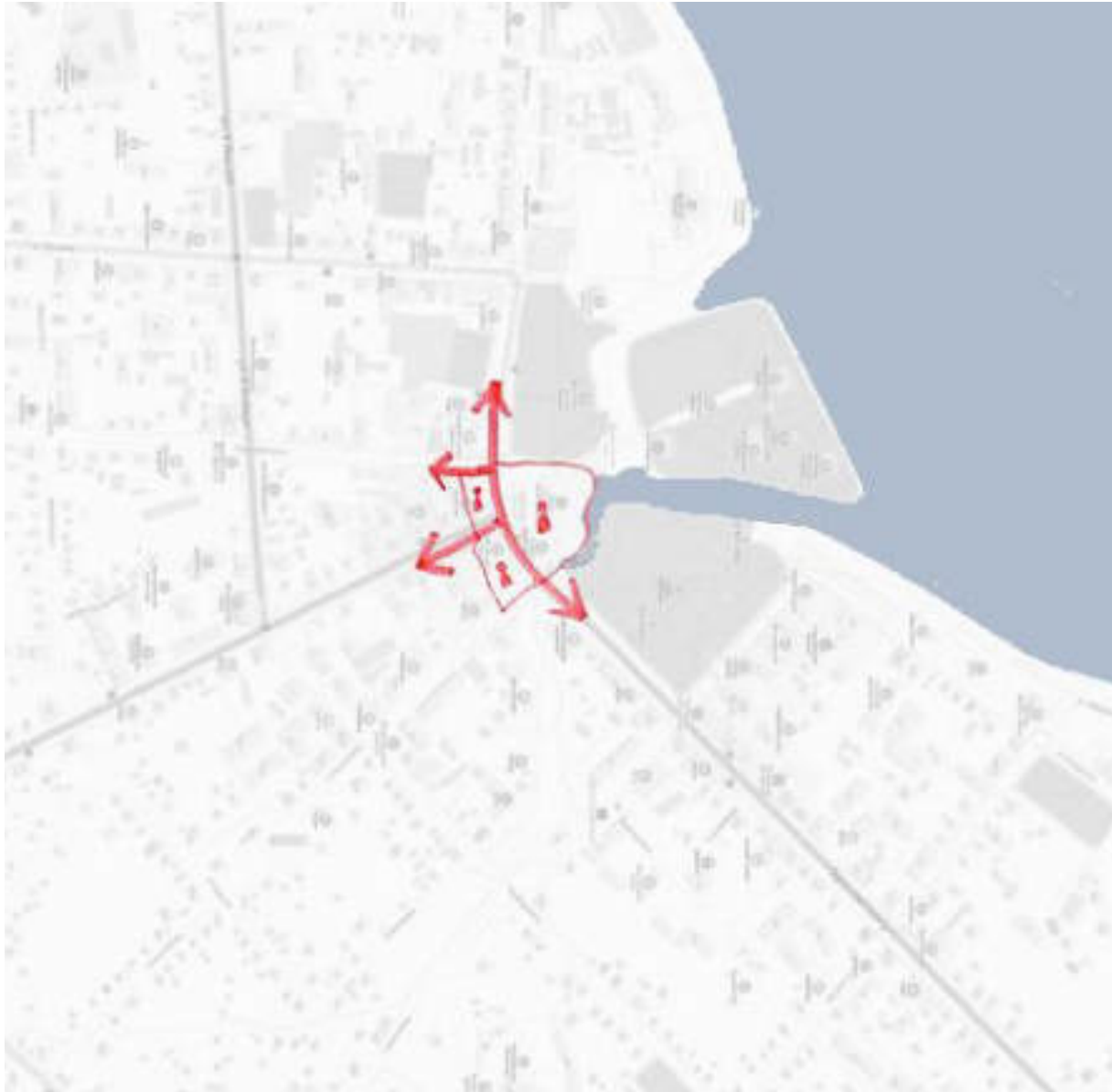


ФЕНОМЕН 1:
КОНФЛИКТ МЕЖДУ
РАЗНЫМИ ГРУППАМИ
ГОРОЖАН

ФЕНОМЕН 2:
КОНФЛИКТ МЕЖДУ
ГОРОЖАНАМИ И
ТУРИСТАМИ
(ГОРОЖАНЕ НЕ ЛЮБЯТ
ТОРГОВЛЮ В ПАРКЕ)



КОНФЛИКТ 2. АВТОМОБИЛИСТЫ VS ПЕШЕХОДЫ



ФЕНОМЕН 1:
ПЛОТНОСТЬ
ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ВЫСОКАЯ, ПРИ ЭТОМ
ЧЕРЕЗ ЦЕНТРАЛЬНУЮ
УЛИЦУ ПРОХОДИТ
ТРАНЗИТ

ФЕНОМЕН 2:
ШИРОКИЕ ДОРОГИ, НО
УЗКИЕ ТРОТУАРЫ



2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ
> **ФЕНОМЕНОЛОГИЯ**
КОНФЛИКТ 3. ПОРТРЕТ ГОРОДА

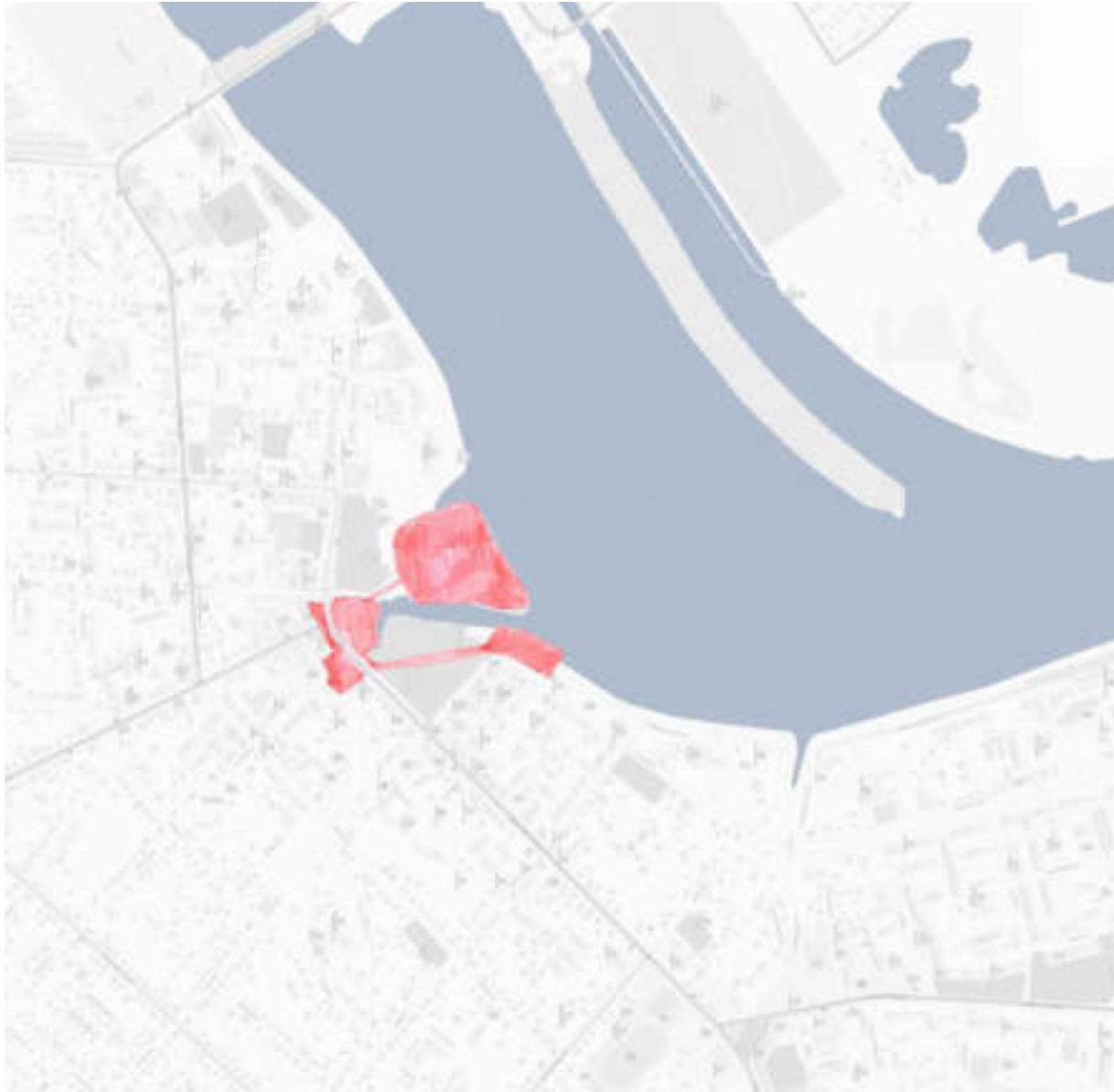


ФЕНОМЕН 1: “ПОРТРЕТ
ДОРИАНА ГРЕЯ”.
ГОРОД ИМЕЕТ ДВА
ПОРТРЕТА,
НЕСОПОСТАВИМЫХ
ПО КАЧЕСТВУ

ФЕНОМЕН 2:
ЕСТЬ АВТОВОКЗАЛ, НО
ЕГО НЕ ИСПОЛЬЗУЮТ
ТУРИСТЫ, ПО
ПРИЧИНЕ ЕГО
ПЛАЧЕВНОГО
СОСТОЯНИЯ

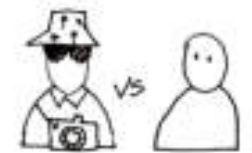


2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КОНФЛИКТ 4. ПРИСВОЕНИЕ ГОРОДА



ФЕНОМЕН 1: ГОРОЖАНЕ
СЧИТАЮТ, ЧТО ГОРОД
ПРИНАДЛЕЖИТ
ТУРИСТАМ, ПРИ ЭТОМ
ТУРИСТЫ ИСПОЛЬЗУЮТ
МАЛУЮ ЕГО ЧАСТЬ

ФЕНОМЕН 2:
РЕЧНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА
ОБСЛУЖИВАЕТ
ТУРИСТОВ И
НЕДОСТУПНА ДЛЯ
ГОРОЖАН



> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КОНФЛИКТ 5. ЭКОНОМИКА



ФЕНОМЕН 1: ЕСТЬ
ЗАПРОС НА
ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ
БИЗНЕСА, ТОРГОВЛИ,
ЕСТЬ ПОМЕЩЕНИЯ, НО
ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ НЕ
ИМЕЕТ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ
РЫЧАГОВ ДЛЯ
АКТИВАЦИИ
ОБЪЕКТОВ



2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ
> **ФЕНОМЕНОЛОГИЯ**
КОНФЛИКТ 6. АРХИТЕКТУРА

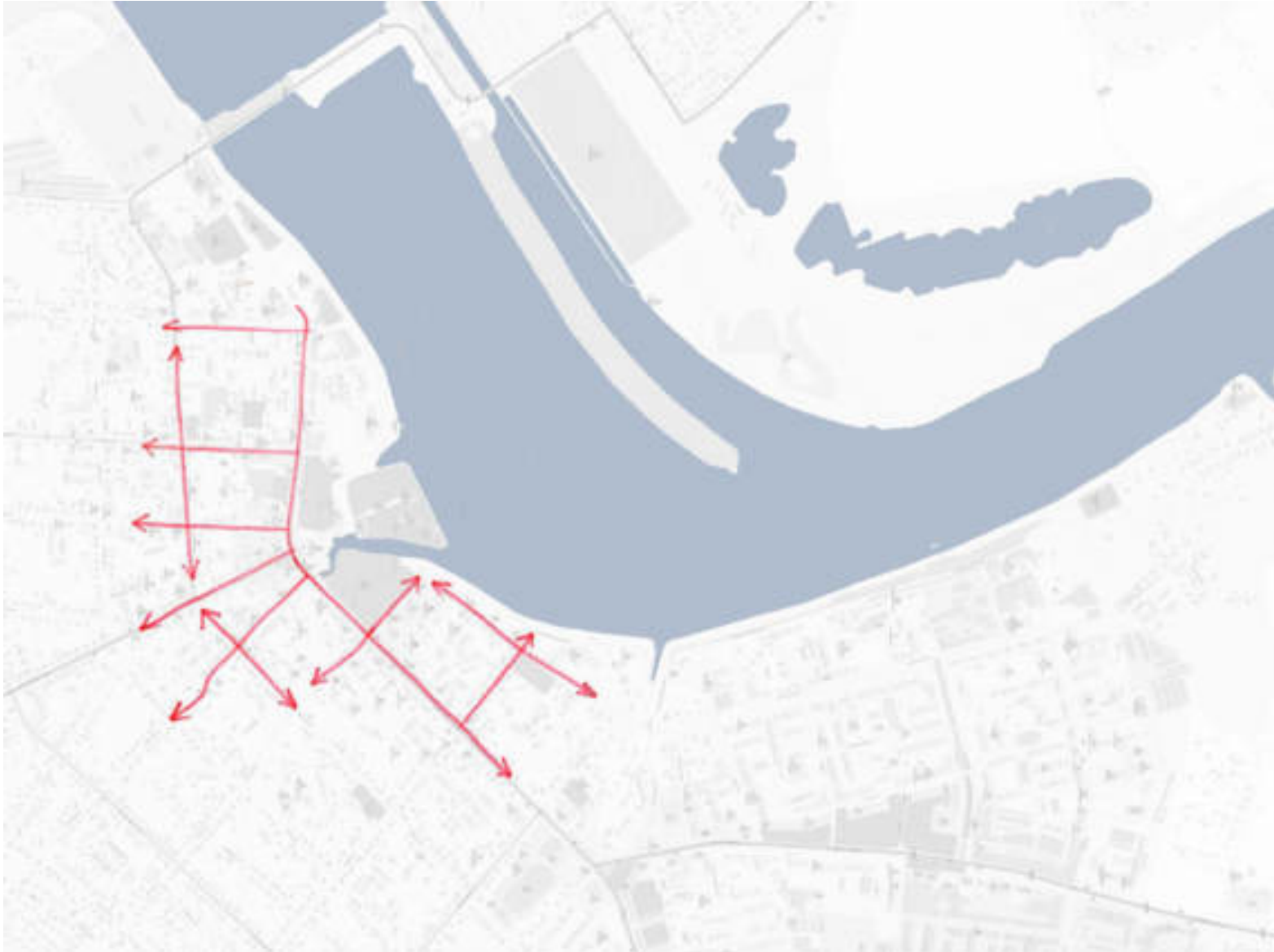


ФЕНОМЕН 1:
КАЧЕСТВО
СОВРЕМЕННОЙ
АРХИТЕКТУРЫ НЕ
СООТВЕТСТВУЕТ
ВЫСОКОМУ КАЧЕСТВУ
СРЕДЫ
ИСТОРИЧЕСКОГО
ГОРОДА

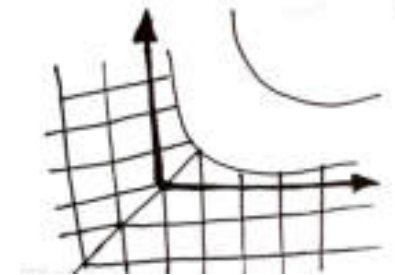
ФЕНОМЕН 2: УТРАТА
ТРАДИЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ
ФЕНОМЕН 3:
ПРИМЕНЕНИЕ
ДЕШЕВЫХ
МАТЕРИАЛОВ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КОНФЛИКТ 7. ПРОСТРАНСТВО



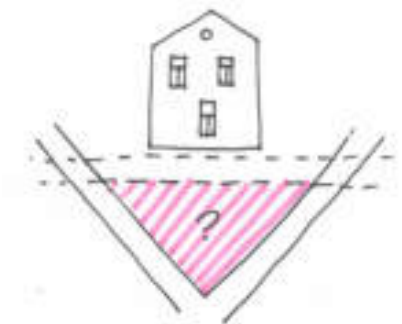
ФЕНОМЕН 1:
ГОРОДСКАЯ
РЕГУЛЯРНАЯ
ПЛАНИРОВКА
ПОЗВОЛЯЕТ
ОБЕСПЕЧИТЬ
СВЯЗАННОСТЬ СО
ВСЕМИ РАЙОНАМИ, НО
МНОГИЕ СВЯЗИ
СЕГОДНЯ НЕ
РАБОТАЮТ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КОНФЛИКТ 8. ПЛАНИРОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ



ФЕНОМЕН 1:
СОЧЕТАНИЕ ДВУХ
ПЛАНИРОВОЧНЫХ
СИСТЕМ ПОЗВОЛИЛО
СФОРМИРОВАТЬСЯ
УНИКАЛЬНЫМ
ПРОСТРАНСТВАМ, ПРИ
ЭТОМ ЭТИ
ПРОСТРАНСТВА НЕ
ИСПОЛЬЗУЮТСЯ



2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ
> **ФЕНОМЕНОЛОГИЯ**
КОНФЛИКТ 9. ГОРОДСКИЕ ДОМИНАНТЫ



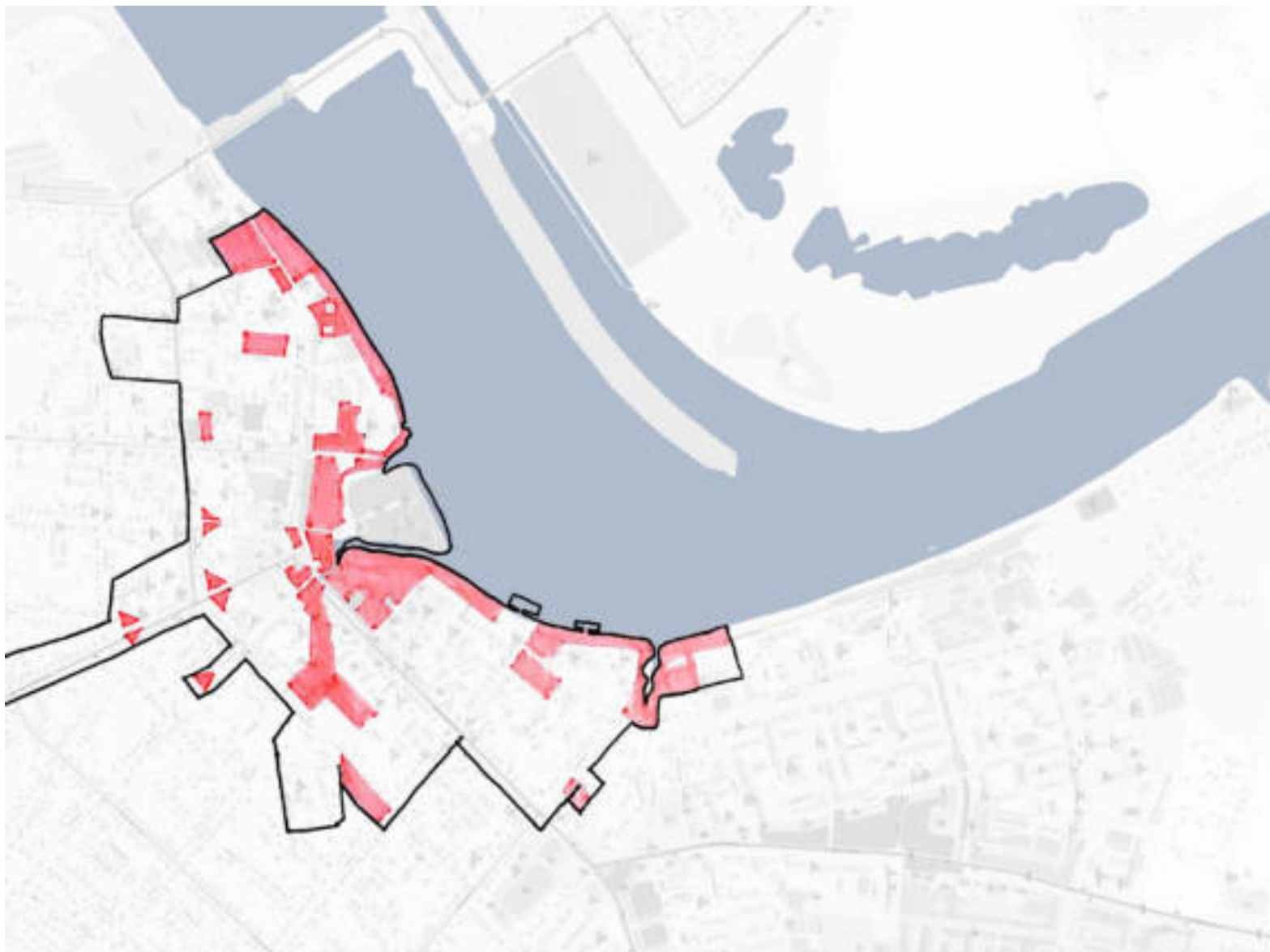
ФЕНОМЕН 1:
ПЕРСПЕКТИВЫ УЛИЦ
ЗАМЫКАЮТСЯ
НАВИГАЦИОННЫМИ
ДОМИНАНТАМИ,
ОДНАКО, ЗАЧАСТУЮ
ФИЗИЧЕСКИЙ ДОСТУП
К НИМ ОТСУТСТВУЕТ.
ГОРОДСКИЕ
ДОМИНАНТЫ
ДЕГРАДИРУЮТ



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
КОНФЛИКТЫ. СВОДНАЯ СХЕМА



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ РЕСУРС



2/ **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ**
> ФЕНОМЕНОЛОГИЯ
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ПРОЕКТИРОВАНИЯ



2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ > ПРОГРАММА ТЕРРИТОРИИ



1. Реконструкция территории причалов, корректировка портрета города
2. Благоустройство верхней набережной и сквера
3. Создание непрерывного маршрута по низкой набережной от причалов до “Парка Победы”
4. Существенное снижение торговой нагрузки на диагональную аллею парка
5. Демонтаж забора, создание альтернативной торговой площадки
6. Возвращение функций танцевальной площадки, создание сцены и амфитеатра
7. Программирование и благоустройство центральной площади

2/ ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТЕРРИТОРИИ > ПРОГРАММА ТЕРРИТОРИИ



8. Воссоздание исторического моста через ров

9. Корректировка схемы автомобильного движения, перекрытие движения на выходные и праздники

10. Благоустройство пустыря, создание торговых площадок

11. Продление пешеходного пути из парка, создание моста через Каменский ручей

12. Благоустройство левого берега ручья, создание комфортного пешеходного маршрута

13. Создание пешеходного моста в зоне байпаса

14. Формирование нового портрета города за счёт строительства современной автостанции

15. Реконструкция рынка, создание современных торговых площадок

4.
**ЗАЩИТА КОНЦЕПЦИИ
ПЕРЕД ГОРОЖАНАМИ**



- Местный историк и краевед Виктор Иванович считает, что проектная группа путает туристов с экскурсантами. Экскурсанты приезжают в город на 3 часа и не готовы расширять маршрут вглубь города. В. И. уверен, что даже летом, в разгар туристического сезона, не существует проблемы тесноты в центре города. Жители и туристы не мешают друг другу. В. И. рекомендует уточнить местоположения предлагаемого моста через Каменный ручей.
- Алексей Игоревич, депутат Думы Ярославской области, сомневается, что новое место для парковки туристических автобусов выбрано правильно. Он рекомендует рассмотреть левый берег Каменного ручья, например территорию, где раньше был пивной бар. (на карте найти не удалось) По поводу создания пешеходного центра (часть Ярославской улицы, Успенская площадь) А.И. высказался негативно. Он утверждает, что при перекрытии автомобильного движения на этих участках дороги, «Углич встаёт сразу», то есть движение автомобильного транспорта затрудняется.
- Светлана Владимировна (Глава города) высказывает благодарность проектной группе за комплексный подход к решению проблем города. Она считает, что индивидуальные туристы готовы расширять маршрут, посещать удалённые от центра места.
- Предприниматель (владелец частного музея на ул. О. Берголец) поддерживает перенос торговых павильонов из парка Победы на территорию вдоль ул. О. Берголец. Он отмечает, что в настоящее время людям не комфортно идти на этой улице, так как там яма.
- Собственник участка за автостанцией поддержал проектную группу и отметил, что готов к сотрудничеству.
- Депутат муниципального совета, Иван Александрович, вспоминает, что во время праздников уже перекрывали транзит через центр. В этих случаях общественность всегда негодует, так как автомобильное движение в городе затрудняется. Он высказался в пользу сужения проезжей части и расширения пешеходной с сохранением автомобильного движения. Депутата интересует сценарий развития парка Победы при демонтаже забора вокруг него.
- Юлия Алексеевна, представитель фонда архитектуры исторического Углича, согласна с демонтажем забора вокруг Парка Победы и активизацией ул. О. Берголец. Она отмечает, что ранее поднимался вопрос о том, чтобы сделать эту улицу пешеходной. В этом случае необходимо предусмотреть подъезд к ней и парковочные места. Также Юлия считает, что воссоздание исторического моста через ров поможет расширить сеть туристических и прогулочных маршрутов.



АРТЕЛЬ АРХИТЕКТОРОВ

Артем Черников

Ксения Воронина
Дарья Фисенко
Егор Бигдан
Тимур Абилов